

ПРОЛИСТЫВАЯ СТРАНИЦЫ КНИГИ ПЕТРА ПУЗИНА «НА ВСЕХ ОДНА СУДЬБА» МОРСКОЕ ВОСПИТАНИЕ МОРСКОГО УНИВЕРСИТЕТА



*«Когда опасность Родине
грозит,
Торговый флот становится
военным!»*

Репортажи, зарисовки, статьи, заметки о морском образовании и Военно-морском флоте. Автор книги «На всех одна судьба» много лет отдал Морскому государственному университету имени адмирала Г.И. Невельского. Он выпустил несколько поколений курсантов, которые избрали профессию моряка. Сегодня выпускников МГУ им. Невельского можно встретить не только судоводителями на гражданских судах, но и штурманами на надводных и подводных военных кораблях. Они служат в Вооружённых силах и спецслужбах России. В статьях, опубликованных в различных средствах массовой информации, автор рассказывает как о жизни курсантов, так и о тех офицерах-преподавателях, которые передают свои знания и жизненный опыт будущим мореходам.

Вместо *Предисловия* в книге опубликовано такое актуальное в наши дни стихотворение:

*Интриг военных паутина
Непосвящённым так сложна,
Одно понято, что единой
Лишь может выстоять страна.*

*Бойцы невидимого фронта
Отважны, преданы, умны,
Быть контрразведчиком непросто,
Но столь же важно для страны!*

*Сегодня с праздником поздравим
И пожелаем от души
Здоровья крепкого, достатка
И с целью благородной жить!*

(Л. Омельченко)

Из глав:

«Науке морем ходить – учиться особо...»

Исторический экскурс в систему морского образования России, 315-летие которой было отмечено 27 января 2016 года, свидетельствует о её сложном, порой драматическом развитии. Но несомненно одно: сегодня она является одной из лучших в мире. Доказательством тому – востребованность наших моряков на мировом рынке труда, ориентация многих стран на российские методики и технологии обучения, их заинтересованность в подготовке своих специалистов в морских учебных заведениях России.

На более прочную основу морское торговое образование было поставлено в 1829 году с открытием в Санкт-Петербурге училища торгового мореплавания. В 1832 году было построено первое учебное судно, в 1834 году – открыто Херсонское училище, где наряду с навигационными предметами, учитывая специфику района

ИЗДАТЕЛЬСТВА И ИЗДАТЕЛИ

плавания, изучались турецкий, греческий и итальянский языки. Выпускники училищ освобождались от рекрутства, телесных наказаний и подушного оклада. Попытка учредить навигационные классы при уездных училищах не оправдала себя, и в 1842 году в некоторых городах были открыты самостоятельные шкиперские курсы.



Адмирал
Г.И. Невельской, чье имя
носит Морской
государственный
университет

Одним из наиболее одаренных был выпускник Николаевского-на-Амуре мореходного училища, основанного в 1855 году (ныне Сахалинское мореходное училище), прославленный русский флотоводец, океанограф, кораблестроитель, руководитель двух кругосветных плаваний адмирал Степан Осипович Макаров. Его именем названы высшие морские учебные заведения: ТОВМИ (военный флот, г. Владивосток), Морская академия (гражданский флот, г. Санкт-Петербург)

Именем адмирала Фёдора Фёдоровича Ушакова названа Морская академия (гражданский флот, г. Новосибирск). Именем адмирала

Павла Степановича Нахимова названы Севастопольское Высшее инженерное морское училище (военный флот), в г. Санкт-Петербурге – Нахимовское училище, которое готовит воспитанников для военных вузов.

В 1890 году во Владивостоке были открыты Александровские мореходные классы, положившие начало высшему морскому образованию на Дальнем Востоке, в частности, Морскому государственному университету имени адмирала Г.И. Невельского.

Выпускники морских учебных заведений внесли огромный вклад в укрепление мощи военно-морского и торгового флота

России, в развитие морского судоходства, освоение Дальнего Востока, Арктики, Антарктики и Северного морского пути. Их имена увековечены в сотнях названий морских судов и на географических картах.

Наш Невельской

Современные квалифицированные кадры готовит Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского. В настоящее время здесь проходят обучение курсанты из Монголии, Китая, Кореи, Социалистической республики Вьетнам. В сентябре 2012 года в рамках Саммита АТЭС МГУ посетили президент СРВ Чыонг Тан Шанг, индийский консул Р.Б. Карджи; официальный визит в университет нанесла делегация из Даляньского морского университета Китайской Народной Республики на учебном судне «Юкун», во главе с президентом ДМУ профессором Ван Зу Вэнь, а также экипаж японского учебного судна и кадеты «Кайо-мару». На базе университета проходит международный фестиваль морских вузов «Молодые капитаны мирового океана», в котором принимают участие команды из зарубежных государств (КНР, Сингапур) и России (Санкт-Петербург, Калининград, Петропавловск-Камчатский, Владивосток). Роль МГУ в развитии морского образования на Тихоокеанском побережье – одна из ведущих в России, о чём говорит богатая и славная история мореходки.

На всех одна судьба

Есть в музее МГУ имени адм. Г.И. Невельского стенд, рассказывающий о тех, кто посвятил себя морю. И не только торговому флоту, именно здесь готовят классных судомехаников и судоводителей, но и флоту военному. Веками доказано, что в военное лихолетье гражданские суда в одночасье становились военными, а судоводители превращались в штурманов. Вот только «чистые технари» – судомеханики оставались теми, кем они были в мирное время. Впрочем, специалисты МГУ были востребованы всегда и везде.

ИЗДАТЕЛЬСТВА И ИЗДАТЕЛИ



Курсанты МГУ им. адм. Г.И. Невельского проходят практику в 19-й бригаде подводных лодок

Исторически сложилось, что львиную долю практик курсанты проходили на подводных лодках, базирующихся на территории Приморского края. А обучали их профессиональные военные моряки, прошедшие в толще океана сотни и сотни миль. Много разных реформ и перестроек в новой России пришлось пережить вначале факультету, затем кафедре военного обучения МГУ имени адм. Невельского, но верность традиции – учиться на совесть – офицеры сохранили навсегда. Потому что бывших военных моряков не бывает.

Капитан на корабле – один

У члена Союза писателей России Олега Матвеева, отдавшему морю большие годы жизни, есть в одной из книг такие строки:

Всему черёд был и пора –
Менялись должности, погоны
И бортовые номера
«Букашек» в даях автономных.

Закаты, утреннюю рань
Ты видел в линзах перископа;
Дахлак, Сокотра и Камрань
С тебя стекали в струйках пота.

Они посвящены проректору по военному обучению МГУ доценту, почётному работнику Морского флота, капитану I ранга Виктору Иванову. Его имя хорошо известно всем военным морякам не только на Тихоокеанском флоте, но и за его пределами.

Виктор Андреевич имеет богатейший опыт военной службы. После окончания в 1977 году минно-торпедного факультета ТОВВМУ (ныне ТОВМИ) имени С.О. Макарова он пришёл командиром группы на подводную лодку, а закончил службу командиром субмарины. За его плечами немало дальних морских походов, некоторые из них были в «горячих точках». За долгие годы его службы на подлодках Тихоокеанского флота возникали различные, порой нештатные ситуации, но капитан I ранга Виктор Иванов всегда находил единственно верное и грамотное решение.



В.А. Иванов, капитан I ранга, почётный работник Морского флота РФ

Известно, что подводникам приходится служить в особо сложных условиях, связанных с высокой степенью риска для жизни даже в мирное время. Но Виктор Андреевич никогда не жалел о том, что выбрал именно такую профессию... Но судьба распорядилась так, что во время одного из походов во Вьетнам набежавшая волна накрыла офицера с головой и бросила на металлические ограждения. Итог – повреждение грудной клетки и руки. Вердикт

ИЗДАТЕЛЬСТВА И ИЗДАТЕЛИ

медицинской комиссии строг и неумолим: Иванову настоятельно рекомендовали перейти на береговую должность.

Виктора Андреевича как опытного моряка пригласили на преподавательскую работу в ДВВИМУ. С 1990 года он служил в должности заместителя начальника военно-морской кафедры, а в 1996 г., когда кафедра была реорганизована в факультет военного обучения, возглавил его и стал проректором по военному обучению МГУ. Работа проректора сложная и ответственная, на ФВО три военно-морские кафедры. Подготовка курсантов ведётся по шести военно-учётным специальностям, все – для ВМФ России.

Виктор Иванов убеждён, что офицер-преподаватель должен быть глубоко порядочным человеком. Ему необходимо умение чувствовать настроение курсантов, уважать как личности будущих командиров морского флота.



Г.И. Щедрин, командир легендарной ПЛ С-56, вице-адмирал, Герой Советского Союза

И курсанты большей частью с пониманием относятся к учёбе, к особенностям воинской службы. Теперь они, вступающие во взрослую жизнь благодаря факультету военного обучения, его опытным наставникам во главе с капитаном I ранга Виктором Андреевым, уже твёрдо знают: минимальное обитаемое пространство, ограниченное твёрдым корпусом; дыханье одной смесью; питьевая вода из одной цистерны; еда из одного котла, и, главное на всех одна судьба, когда все погибают или возвращаются с победой, – это всех роднит и объединяет особое – морское! – братство.

Глава книги «Славный командир легендарной С-56» – о доблестном экипаже подводной лодки и её знаменитом капитане Григории Щедрине, ставшим в 1945 – 1952 гг. начальником штаба, затем командующим соединением ПЛ, военно-морской базой и

дослужившимся до вице-адмирала и командующего флотилией. С 1970 года Григорий Иванович Щедрин – главный редактор журнала



А.И. Щетинина, первая женщина-капитан, Герой Социалистического Труда

ВМФ «Морской сборник». Легендарная жизнь этого человека была полна отмечена и достижениями, и наградами: награждён орденом Ленина, четырьмя орденами Красного знамени, орденом Нахимова II ст., орденом Отечественной войны I ст., орденом Трудового Красного Знамени, орденом Красной Звезды, медалями и званиями. Григорий Щедрин – автор книг «Подводники» (1962), «Петропавловский бой» (1975), «Под глубинными бомбами» (1967), «На борту С-56» (1982), «Верность присяге» (1985) и других.

Листаем страницы книги: «День моряка-надводника», «Небо и море – две стихии генерала Куропаткина», «Капитан Анна – гордость Приморья», «Покорители водных глубин», «Подводные мили командира субмарины» и другие – всё это главы о славной воинской доблести и патриотизме, рассказ о вехах жизни МГУ им. адм. Г.И. Невельского – замечательной школы по воспитанию крепкого морского характера.

А вот ещё и творческие «вехи» из книги «На всех одна судьба».

Под парусами народного творчества

Знаменательно, что морской технический вуз десять лет назад стал одним из учредителей уникальной издательской программы, поступив как достойный наследник и хранитель духовных традиций морского города. Символично то, что у колыбели Владивостока стояли военные моряки, морские инженеры.

ИЗДАТЕЛЬСТВА И ИЗДАТЕЛИ

Отменная профессиональная выучка сочеталась у них с высокой культурой, в том числе – культурой речи. И замечательно, что эти традиции получили продолжение и развитие в морском университете.

Грамотами МГУ, администрации Приморского края и Приморского фонда культуры были награждены все, благодаря кому «Народная книга» (издательский проект – ред.) воплотилась в жизнь: редакторы и полиграфисты, художники и издатели.

Игорь Литвиненко, давний друг «Народной программы», бывший командир подводной лодки, автор книги «Куда плывут субмарины...», торжественно вручил удостоверение и приколот к морскому кителю Владимира Тыцких памятную юбилейную медаль «50 лет Общероссийской общественной организации ветеранов войны и военной службы».

Была проведена и презентация только что вышедшего сборника «Паруса-3», регулярно знакомящего читателей с творчеством одноимённой литературной студии, которая уже семь лет работает в МГУ имени адмирала Г.И. Невельского. Владимир Тыцких, её бессменный руководитель, пригласил в литактив известных приморских поэтов и писателей, журналистов педагогов. Это Юрий Кабанков и Вячеслав Протасов, Сергей Барабаш и Валерий Кулешов, Олег Матвеев и Сергей Юдинцев. Команда небольшого, но сплочённого творческого корабля постоянно прирастает новыми именами, даёт путёвку в жизнь молодым талантам, лауреатам многих конкурсов, таким как Марианна Смирнова, Анастасия Осокина, Ольга Левашова и другим студийцам.

О сотой книге «Чёрный дьявол» дальневосточника Ивана Басаргина (иллюстрации художника Джона Кудрявцева) рассказала О. Забелина, директор муниципального управления культуры Владивостокской централизованной библиотечной системы. Она отметила, что повесть выходила в разные годы за границей и вот переиздана во Владивостоке на русском языке. Один экземпляр книги Ольга Борисовна передала в музей МГУ, отметив факт присутствия на вечере 23 представителей городских библиотек, и в

частности, инициатора издания «Чёрного дьявола» Л. Белых, директора библиотеки им. И.У. Басаргина.

Сто первой «народной книгой» стала «Виват регата!» Евгения Жукова. Евгений Николаевич – один из самых известных людей не только в Морском университете, но и на Дальнем Востоке: легендарный яхтенный капитан, профессор, многократный чемпион России и Приморья по гребле и парусному спорту, автор 13 учебников по морскому делу. Но, пожалуй, главной в его жизни стала знаменитая Школа юных моряков, созданная 40 лет назад на базе ДВВИМУ. Сколько «трудных» мальчишек и девчонок спасла эта школа, прививая не только любовь к морю, но и дух морского братства, взаимовыручку, умения стойко держать удары судьбы! Несколько поколений «жуковцев», пришедших поздравить своего наставника, делились воспоминаниями, и сразу было видно, что время над ними не властно. Евгений Иванович оставил на память автограф тем, кого назвал своими друзьями, соратниками и учениками.

Закончился вечер выступлением артистов литературного театра, руководит которым постоянная участница Дней славянской письменности и культуры, профессиональная актриса Екатерина Кучук.

(«Боевая вахта», №97 от 12.12.2008 г.)

«Меридиану» – 15 лет

Исполнилось 15 лет нашей университетской газете. У «Меридиана» много друзей и почитателей. Друзья – это не только те, кто пишет для газеты статьи, но и кто регулярно читает её (порой, от корки до корки), герои наших очерков и зарисовок. Они-то и собрались на юбилейный вечер «Меридиана». Пришли и бывшие сотрудники: Т.В. Петренко, Л.П. Кротенко, Л.Н. Колесникова, В.П. Болотова (она пять лет верстала «Меридиан»), В.А. Дейнеко, который начинал сотрудничать с нашей газетой ещё в курсантские годы.

Тёплые слова звучали в адрес «Меридиана» от В.Ф. Гаманова, М.Е. Чередника, В.М. Тыцких, В.А. Хованца, В.В. Кузлякиной,

ИЗДАТЕЛЬСТВА И ИЗДАТЕЛИ

Г.А. Елихина, С.Ю. Умниковой, Е.И. Жукова и других. Но самыми точными словами охарактеризовал О.А. Матвеев в своём стихотворном поздравлении.

«Меридиан», дружище наш,
Ты стал чуть-чуть взрослее,
Солидной – чувствуется стаж,
А качество сильнее.

Учёба, спорт, визит гостей
И качка кругосветки,
События текущих дней,
Короткие заметки.

На фото выхваченный миг
Улыбки, настроенья,
А рядом скромный чей-то стих,
Кому-то посвященье...

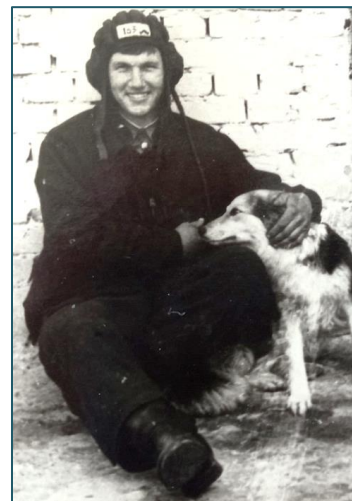
Ты стал взрослей. Ты стал мудрей!
В оценках где-то строже,
Но для читателей-друзей
При этом стал дороже!

Пузин Пётр Павлович, преподаватель кафедры физической подготовки Владивостокского филиала Российской таможенной академии (ВФ РТА), капитан I ранга:

По долгу работы мне часто приходилось бывать на Камчатке, Сахалине, Курилах, в отдалённых гарнизонах, и я был приятно удивлён, что «Меридиан» знают и здесь.

Эта книга по моему замыслу предназначена для военно-патриотического воспитания курсантов и студентов. В ней отражены достойные события и лица.

Недавно в вузах вновь были открыты Военные учебные центры: восстановилась подготовка офицеров запаса в Дальрыбвтузе, ТГМУ, ВФ РТА и ДВФУ.



1972 г., Группа Советских Войск Германии (ГСВГ),
Пётр Пузин

Памятная медаль «ГРУ.
За участие в специальной
операции» на фото внизу



опубликованные в газетах «Боевая вахта», «Служу Отечеству», «Компас», «Меридиан», «Прогресс Приморья», а также информация, специально подготовленная пресс-службой МГУ им. адмирала Г.И. Невельского.

В своё время мы пришли и выполнили интернациональный долг в соцстранах Варшавского договора, созданного в 1955 году в противовес блоку НАТО (1949 г.) В Варшавский Договор тогда входило 8 государств, в НАТО – 14. В настоящее время НАТО состоит уже из 29 стран. Из-за бездарного руководства и предательства исчез Варшавский договор, и началась другая политика. В НАТО вошло большинство стран, состоявших ранее в Варшавском договоре.

Хорошая мысль была высказана одним из политиков: «Погибает последний, т. е. тот, кто не успел». Если бы Крым не остался за Россией, то там было бы НАТО. То, что происходит с Украиной, можно охарактеризовать «мы не успели». Но надо исправлять ошибки.

Книга П. Пузина «На всех одна судьба» была задумана как сборник, в котором использовались материалы разных лет,